

EF14

»» Descripción general

Equilibradora electrónica de acabado para coches, camiones y autobuses, la EF14 ha sido proyectada para **los especialistas del equilibrado**. Permite eliminar hasta **los más pequeños desequilibrios en todo tipo de vehículos, incluidos vehículos pesados**.

Para facilitar el lanzamiento rueda, el motor de dos velocidades dispone de una junta hidráulica que permite efectuar el lanzamiento gradual sin dañar el costado del neumático.

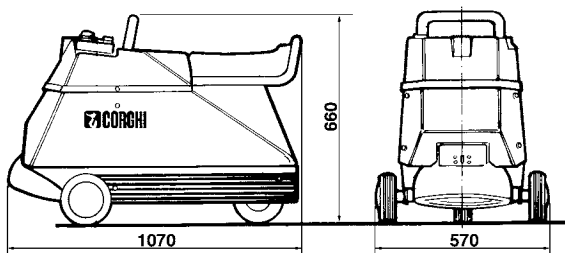


Tablero de mandos integrado con visor digital y teclado



Datos técnicos

Velocidad máxima de equilibrado	150 km/h
Valor máximo de desequilibrio calculado	299 g
Resolución	1 g
Alimentación	230/400 V 3 Ph 200 V 60 Hz 3 Ph 415 V 50 Hz 3 Ph
Potencia total consumida	3,7 ÷ 4,7 kW
Peso	115 kg



»» Principales características

- ❑ Equilibradora electrónica de acabado para ruedas **de coches, camiones y autobuses**
- ❑ Utilizable con los detectores:
 - P21 y HPU para equilibrar ruedas de coches y furgones ligeros
 - L32 para equilibrar ruedas de camiones
- ❑ Polea con perfil estudiado para obtener un acoplamiento optimizado con todo tipo de neumáticos
- ❑ Junta oleodinámica para transmitir la potencia del motor a la rueda de modo gradual, sin dañar el neumático
- ❑ Bastidor montado sobre amortiguadores a fin de aumentar el confort del operador
- ❑ Rueda pivotante retráctil para facilitar la realización de maniobras en espacios reducidos y obtener máxima estabilidad durante el lanzamiento
- ❑ **Motor de dos velocidades** para una aceleración gradual y para equilibrar las ruedas incluso a bajo número de revoluciones
- ❑ Motor con protección térmica contra sobrecargas
- ❑ Motor gobernado mediante telerruptor, que se desengancha automáticamente en caso de interrupción de la alimentación
- ❑ Freno electromagnético accionable mediante botón
- ❑ **Consola de mando removible** para equilibrar las ruedas motrices desde el interior del habitáculo
- ❑ Tablero de mandos integrado con visor digital y teclado
- ❑ Visualización de los valores de desequilibrio mediante monitor de cristales líquidos (LCD) y de la respectiva posición mediante un experimentado sistema de reloj
- ❑ Transmisión datos vía cable
- ❑ Unidad de elaboración de microprocesador (16 bits)
- ❑ Umbral de 5 g con posibilidad de visualizar los valores bajo umbral
- ❑ Visualización de los valores de desequilibrio en gramos u onzas
- ❑ Detección de la posición de desequilibrio mediante sistema óptico de luz infrarroja modulada
- ❑ Visualización del sentido de marcha de la rueda y de la respectiva velocidad
- ❑ Programación manual de la sensibilidad de la máquina
- ❑ **Adquisición automática** de los valores de desequilibrio a velocidad de rotación programada
- ❑ Programas de calibración con pesos diferenciados (30 g, 300 g, 150 g) según el tipo de rueda
- ❑ Equilibrado simultáneo de las ruedas motrices de un vehículo gracias al detector óptico ROT (bajo pedido)
- ❑ Programas de calibración independientes para las dos ruedas, aplicados a las velocidades de rotación programadas

Este producto ha sido homologado por:

