


# HD 1000



 **Démonte-pneus semi-automatique** pour roues de camions, véhicules agricoles et industriels et engins de terrassement

 **Desmontadora de neumáticos de tipo semiautomático** para ruedas de camiones, máquinas agrícolas, industriales y de movimiento tierra

 **Desmonta-pneus semiautomático** para rodas de camiões, máquinas agrícolas, industriais e de terraplanagem

# HD 1000



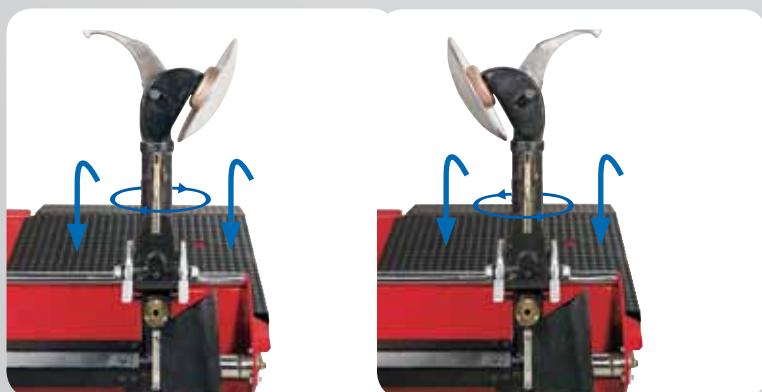
Le modèle **HD 1000** est un démontepneus **semi-automatique** pour roues de camions, véhicules agricoles et industriels et engins de terrassement jusqu'à une largeur maximum de 980 mm. Son fonctionnement est **électrohydraulique** et ses commandes sont regroupées sur une unité mobile à basse tension. Le **distributeur hydraulique** est positionné sur l'appareil pour un encombrement réduit. Le mandrin hydraulique a **deux vitesses de rotation** dans chaque sens et se distingue en raison de sa conception et de ses matériaux. Il garantit une **prise optimale** lors des fonctions délicates de blocage, détalonnage et démontage du pneumatique. Le nouveau design des **griffes** permet d'intervenir sur tous les types de jantes, en particulier de bloquer un diamètre de 110 mm sans se servir d'adaptateurs spécifiques. Le bras porte-outils se déplace le long de l'embase pour faciliter le positionnement des outils pendant le travail. Le **nouveau bras porte-outils** est doté d'un disque détalonneur en porte-à-faux monté sur des **douilles autolubrifiantes** qui en assurent une durée et un coulisement optimaux. La forme toute particulière du disque a été spécialement conçue pour permettre la pénétration parfaite entre le bord de la jante et le talon du pneumatique et le profil extérieur semi-sphérique empêche les endommagements au flanc du pneumatique. La forme des outils adoptés est bien éprouvée et le revêtement de protection efficace.



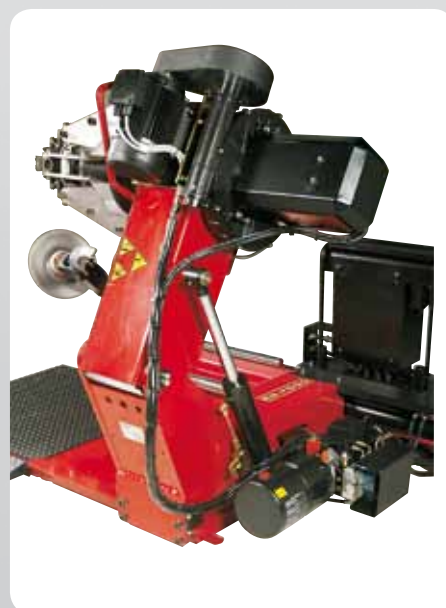
**HD 1000** es una desmontadora de neumáticos de tipo **semiautomático**, adecuada para montar y desmontar ruedas de camiones, máquinas agrícolas, industriales y de movimiento tierra con anchura máxima de 980mm. Su funcionamiento es **electrohidráulico**, con mandos agrupados en una unidad móvil de baja tensión. La **centralita hidráulica** está instalada en la máquina a fin de reducir el espacio requerido en pavimento de la máquina misma. El diseño y los materiales del autocentrante hidráulico, con **dos velocidades de rotación** en ambos sentidos, le confieren las mejores características y garantizan una **toma optimizada** durante las delicadas operaciones de bloqueo, destalonadura y desmontaje del neumático. El nuevo diseño de las **mordazas de bloqueo** permite operar en todo tipo de llantas y en particular permite bloquear un diámetro de 110 mm sin necesidad de emplear adaptadores específicos. El brazo porta-herramientas se desplaza a lo largo del basamento para facilitar el posicionamiento de las herramientas durante el trabajo. Gracias a su **nuevo** diseño, el portaherramientas cuenta con un disco destalonador de voladizo montado sobre **casquillos autolubricantes** que garantizan su duración y deslizabilidad. La particular conformación del disco ha sido expresamente estudiada a fin de obtener la máxima penetración entre el borde de la llanta y el talón del neumático; además, el perfil externo semiesférico impide que se verifiquen daños o atascos en el costado del neumático. La forma de la herramienta adoptada ya ha sido ampliamente probada y dispone de un eficaz revestimiento protector.



**HD 1000**, um desmonta-pneus de tipo **semiautomático**, é capaz de montar e desmontar rodas de camiões, máquinas agrícolas, industriais e de terraplanagem até uma largura máxima de 980 mm. O funcionamento é **electro-hidráulico** e os comandos são agrupados em uma unidade móvel de baixa tensão. A **central hidráulica** é posicionada na máquina para reduzir volumes da máquina no chão. O autocentrante hidráulico, **com duas velocidades de rotação** em ambos os sentidos, tem características superiores de projectação e materiais empregados e garante uma prensa ideal nas delicadas funções de bloqueio de roda, descolagem e desmontagem do pneu. O novo design das **garras de bloqueio** permite operar em todos os tipos de jantes, e especialmente bloquear um diâmetro de 110 mm sem necessidade nenhuma de adaptadores especiais. O braço porta-ferramentas move-se ao longo da base para agilizar o posicionamento das ferramentas durante o trabalho. O **novo** design de apoio a ferramentas é dotado de um disco descolador por repuxamento montado em **caixas autolubrificantes** que asseguram-lhe duração e fácil deslizamento. A conformação especial do disco foi expressamente estudada para permitir a penetração ideal entre o bordo da jante e o talão do pneu; além disso o perfil externo semiesférico previne danos ou marcas na lateral do pneu. A ferramenta adoptada é de forma já testada e dispõe de um eficaz revestimento de protecção.



Séquence des mouvements du bras porte-outils / Secuencia de movimientos del brazo porta-herramientas / Sequência de movimentos do braço de suporte de ferramentas



Nouvelle configuration de l'appareil / Nueva estructura de la máquina / Nova estrutura da máquina



- **Démonte-pneus semi-automatique** pour roues de camions, véhicules agricoles et industriels et engins de terrassement
- Fonctionnement **électro-hydraulique**
- Unité de commande mobile séparée de l'appareil
- Blocage de la roue par **mandrin hydraulique**
- **Rotation du mandrin à deux vitesses** dans chaque sens avec **moteur frein électrique**
- Bras porte-outils en acier trempé
- Rotation manuelle des outils
- **Disque détalonneur en porte à-faux monté sur douilles autolubrifiantes**
- Manomètre pour la pression hydraulique



- **Desmontadora de neumáticos de tipo semiautomático** para ruedas de camiones, máquinas agrícolas, industriales y de movimiento tierra
- Funcionamiento **electrohidráulico**
- *Unidad móvil de mando separada de la máquina*
- *Bloqueo rueda mediante autocentrante hidráulico*
- **Autocentrante de dos velocidades con rotación** en ambos sentidos y **motor eléctrico autofrenante**
- *Brazo porta-herramientas de acero*
- *Rotación manual de las herramientas*
- **Disco destalonador de voladizo montado sobre casquillos autolubricantes**
- *Provisto de manómetro para la presión hidráulica*



- **Desmonta-pneus semiautomático** para rodas de camiões, máquinas agrícolas, industriais e de terraplanagem
- Funcionamento **electro-hidráulico**
- Unidade de comando móvel separada da máquina
- Bloqueio da roda por meio de **autocentrante hidráulico**
- **Rotação autocentrante em duas velocidades** em ambos os sentidos com **motor eléctrico de travamento automático**.
- Braço porta-ferramentas em aço trabalhado
- Rotação de ferramentas manual
- **Disco descolador por repuxamento montado em caixas autolubrificantes**
- Dotado de manómetro para a pressão hidráulica

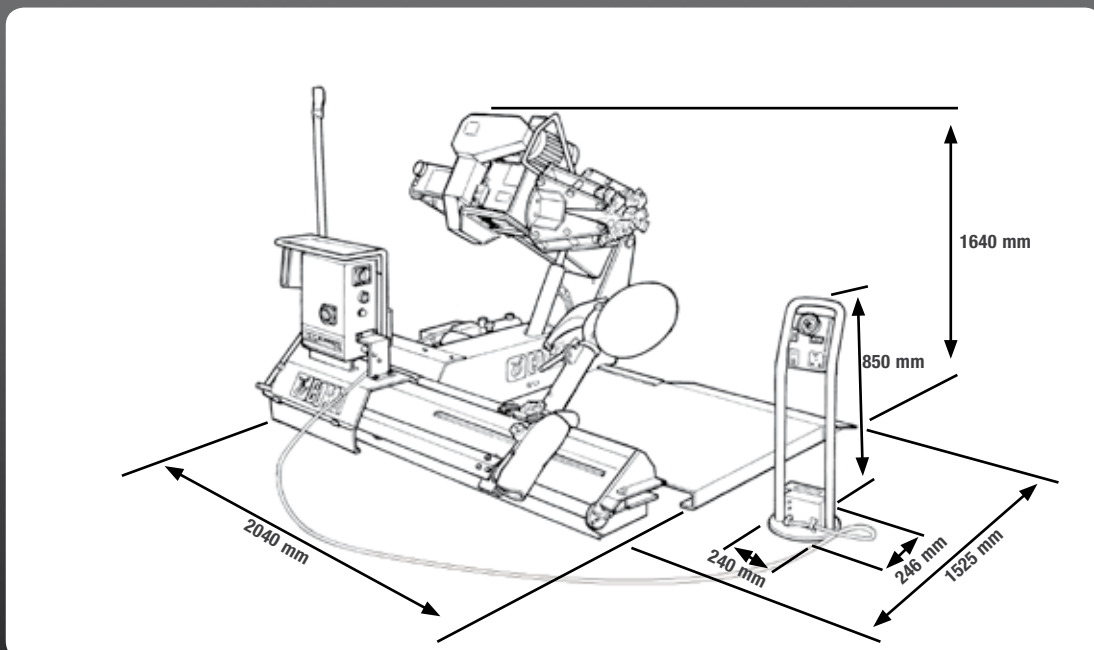


Détalonnage du pneumatique  
Fase de destalonadura neumático  
Fase de descolagem do pneu

Démontage du pneumatique  
Fase de desmontaje neumático  
Fase de desmontagem do pneu



Dimensions encombrement - Dimensiones totales - Dimensões gerais





**Bras porte-outil**
**Braço porta-herramientas**
**Braço porta-ferramentas**

Typologie de démontage	<i>Tipo de desmontaje</i>	Tipo de desmontagem	avec levier / con palanca / com alavanca
Course axiale	<i>Carrera axial</i>	Curso axial	893 mm
Vitesse axiale de déplacement	<i>Velocidad axial de desplazamiento</i>	Velocidade axial de deslocamento	150 mm/s
Vitesse axiale de travail	<i>Velocidad axial de trabajo</i>	Velocidade axial de trabalho	150 mm/s
Force axiale maximum de détalonnage à l'intérieur	<i>Fuerza axial máxima interna de destalonadura</i>	Força axial máxima de descolagem pelo lado de dentro	24000 N
Force axiale maximum de détalonnage à l'extérieur	<i>Fuerza axial máxima externa de destalonadura</i>	Força axial máxima de descolagem pelo lado de fora	28000 N
Course radiale	<i>Carrera radial</i>	Curso radial	130 mm
Rotation	<i>Rotación</i>	Rotação	manuel / manual / manuell
Blocage	<i>Bloqueo</i>	Bloqueio	manuel / manual / manuell
Positions de blocage	<i>Posiciones de bloqueo</i>	Posições de bloqueio	1
<b>Chariot porte-mandrin</b>	<b><i>Carro porta-mandril</i></b>	<b>Carro porta-mandril</b>	
Course axiale hydraulique	<i>Carrera axial hidráulica</i>	Curso axial hidráulico	495 mm
Vitesse axiale de déplacement	<i>Velocidad axial de desplazamiento</i>	Velocidade axial de deslocamento	50 mm/s
Vitesse axiale de travail	<i>Velocidad axial de trabajo</i>	Velocidade axial de trabalho	50 mm/s
<b>Mandrin</b>	<b><i>Mandril</i></b>	<b>Mandril</b>	
Système de blocage	<i>Sistema de bloqueo</i>	Sistema de bloqueio	mandrin hydraulique / autocentrante hidráulico / hydraulisch, selbstzentrierend
Moteur pour la rotation	<i>Motor para la rotación</i>	Motor para a rotação	1,3 / 1,85 kw
Première vitesse de rotation	<i>Primera velocidad de rotación</i>	Primeira velocidade de rotação	4 rpm
Deuxième vitesse de rotation	<i>Segunda velocidad de rotación</i>	Segunda velocidade de rotação	8 rpm
Couple de rotation de la première vitesse	<i>Par de rotación de la primera velocidad</i>	Torque de rotação da primeira velocidade	4120 Nm
Couple de rotation de la seconde vitesse	<i>Par de rotación de la segunda velocidad</i>	Torque de rotação da segunda velocidade	2943 Nm
Élément de blocage	<i>Elemento de bloqueo</i>	Elemento de bloqueio	4 (griffes/mordazas/Spannklauen)
Capacité de blocage	<i>Capacidad de bloqueo</i>	Capacidade de bloqueio	11" ÷ 56"
Positions de blocage	<i>Posiciones de bloqueo</i>	Posições de bloqueio	4
Force maximum de blocage	<i>Fuerza máxima de bloqueo</i>	Força máxima de bloqueio	42000 N
Pression hydraulique maximum	<i>Presión hidráulica máxima</i>	Pressão hidráulica máxima	100 bar
Diamètre maxi. du pneumatique	<i>Diámetro máximo del neumático</i>	Diâmetro máximo do pneu	2200 mm
Largeur maxi. du pneumatique	<i>larghezza massima del pneumatico</i>	Largura máxima do pneu	980 mm
Poids maxi. de la roue	<i>Peso máximo rueda</i>	Peso máximo da roda	1000 Kg
Ø mini. trou central de la roue	<i>Ø mínimo agujero central rueda</i>	Ø mínimo furo central da roda	110 mm
Hauteur mini. de travail à l'axe mandrin	<i>Altura mínima de trabajo hasta el eje mandril</i>	Altura mínima de trabalho para o eixo do mandril	385 mm
<b>Groupe de puissance</b>	<b><i>Unidad de potencia</i></b>	<b>Grupo de potência</b>	
Fonction Stand-by	<i>Función Stand-by</i>	Função Stand-by	NO / NO / NÃO
Fonctionnement	<i>Función</i>	Funcionamento	électro-hydraulique / electrohidráulico / electro-hidráulico
Moteur	<i>Motor</i>	Motor	1,5 kW
Pression hydraulique réglable	<i>Presión hidráulica regulable</i>	Pressão hidráulica regulável	60 ÷ 100 bar
Réservoir à huile	<i>Depósito aceite</i>	Reservatório de óleo	7,6 l
<b>Manipulateur</b>	<b><i>Manipulador</i></b>	<b>Manipulador</b>	
Transmission des commandes	<i>Transmisión mandos</i>	Transmissão de comandos	par câble / by cable / via cabo
Tension électrique	<i>Tensión eléctrica</i>	Tensão eléctrica	24 V
Poids	<i>Peso</i>	Peso	8 Kg
<b>Alimentation</b>	<b><i>Alimentación</i></b>	<b>Alimentação</b>	
Électrique 3ph	<i>Ewléctrica 3ph</i>	Eléctrica 3ph	230/400 V - 3,6 kW
<b>Bruit</b>	<b><i>Ruidosidad</i></b>	<b>nível de ruído</b>	
Niveau au poste de travail	<i>Nivel en estado de servicio</i>	Nível em condição de operação	≤ 70 dB (A)
<b>Poids</b>	<b><i>Peso</i></b>	<b>Peso</b>	855 Kg